



NOTE CONCERNANT LES ESSAIS M1 ET M2 MENTIONNÉS À L'ANNEXE N°2 – TABLEAU DES ÉLÉMENTS DE PREUVE (NUMÉROS DE PREUVES 15 ET 16 RELATIVES À LA RÉSISTANCE AUX FISSURES)

Le groupe de travail de révision du fascicule 74 a validé deux méthodes d'essais pour caractériser le comportement des revêtements composites adhérents (CAD) :

■ MÉTHODE M1 :

Evaluation de la capacité d'un revêtement composite adhérent (CAD) à suivre les déformations admissibles du support béton par un essai de traction sur film libre.

■ MÉTHODE M2 :

Détermination de l'étanchéité d'un revêtement composite adhérent (CAD) sous déformation admissible par un essai de contre pression sur support métallique.

Ces deux méthodes ont été mises au point pour pallier l'absence d'essai normalisé adapté pour les CAD.

Cette méthodologie ayant été arrêtée récemment, les essais de validation se poursuivent actuellement dans plusieurs laboratoires de différents fournisseurs spécialisés.

Afin de rendre ces méthodes d'essai accessibles gratuitement à tous, elles seront, dès validation définitive, mises en ligne sur le seul site du GCEE (Syndicat du Génie Civil de l'Eau et de l'Environnement) : www.gcee.fr

La méthodologie des essais est susceptible d'évoluer en fonction des essais menés par les différents laboratoires, notamment pour la méthode M2, ces évolutions seront validées par la commission technique du GCEE, puis mis en ligne avec un préavis de 6 mois minimum avant d'être exigibles.

Précision :

La mise en ligne de ces méthodes n'engage en rien le GCEE, ni sur leur contenu, ni sur les résultats obtenus, ni sur l'utilisation faite de ces essais.

Le GCEE ne répondra à aucune question relative à ces méthodes, sa contribution se limitant à la mise en ligne.

Les remarques éventuelles reçues seront examinées par la commission technique du GCEE qui sera souveraine dans ces appréciations.